

上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 28 / 1

07.2018

全轮驱动
自 2016 年 10 月起

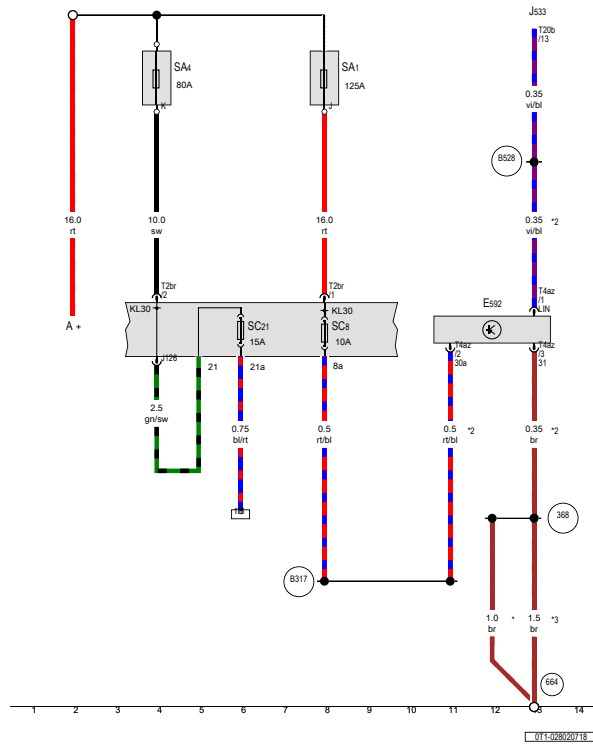
上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 28 / 2

驾驶模式选择开关模块, 保险丝架 A 上的保险丝1, 保险丝架 A 上的保险丝4

- A - 蓄电池
- E592 - 驾驶模式选择开关模块
- J533 - 数据总线诊断接口
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝1
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝4
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC21 - 保险丝架 C 上的保险丝 21
- T2br - 2 芯插头连接, 黑色
- T4az - 4 芯插头连接, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 红色
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 664 - 左侧仪表板后面的接地点
- B317 - 正极连接 3 (30a), 在主导线束中
- B528 - 连接 1 (LIN 总线), 在主导线束中
- * - 自 2018 年 1 月起
- *2 - 用于带驾驶模式选择操作单元的汽车
- *3 - 截至 2018 年 1 月



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

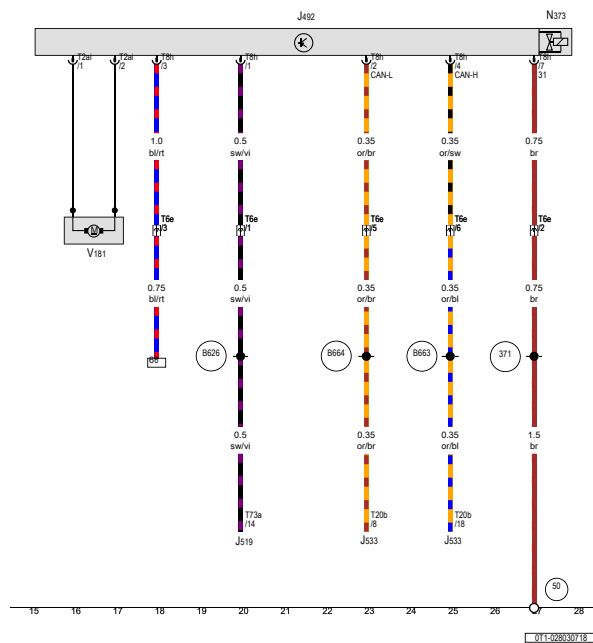
上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 28 / 3

全轮驱动控制单元, 离合器开启角度控制 阀, 全轮离合器泵

- J492 - 全轮驱动控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- N373 - 离合器开启角度控制阀
- T2ai - 2 芯插头连接, 黑色
- T6e - 6 芯插头连接, 左侧油箱上, 黑色
- T8h - 8 芯插头连接, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 红色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- V181 - 全轮离合器泵
- 50 - 行李厢内左侧的接地点
- 371 - 接地连接 6, 在主导线束中
- B626 - 正极连接 2 (15), 在主导线束中
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色